

RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

Octubre de 2021

metrolínea
nos mueve

RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

TAMAÑO DE LA MUESTRA DE LA ENCUESTA A REALIZAR

Teniendo en cuenta el tamaño de la población, correspondiente al promedio de validaciones diarias en el SITM en un día hábil, se efectuó el cálculo del tamaño de la muestra cuyo resultado correspondió a 380.

Margen: 5%
Nivel de confianza: 95%
Poblacion: 32593

Tamaño de muestra: **380**

Ecuacion Estadística para Proporciones poblacionales

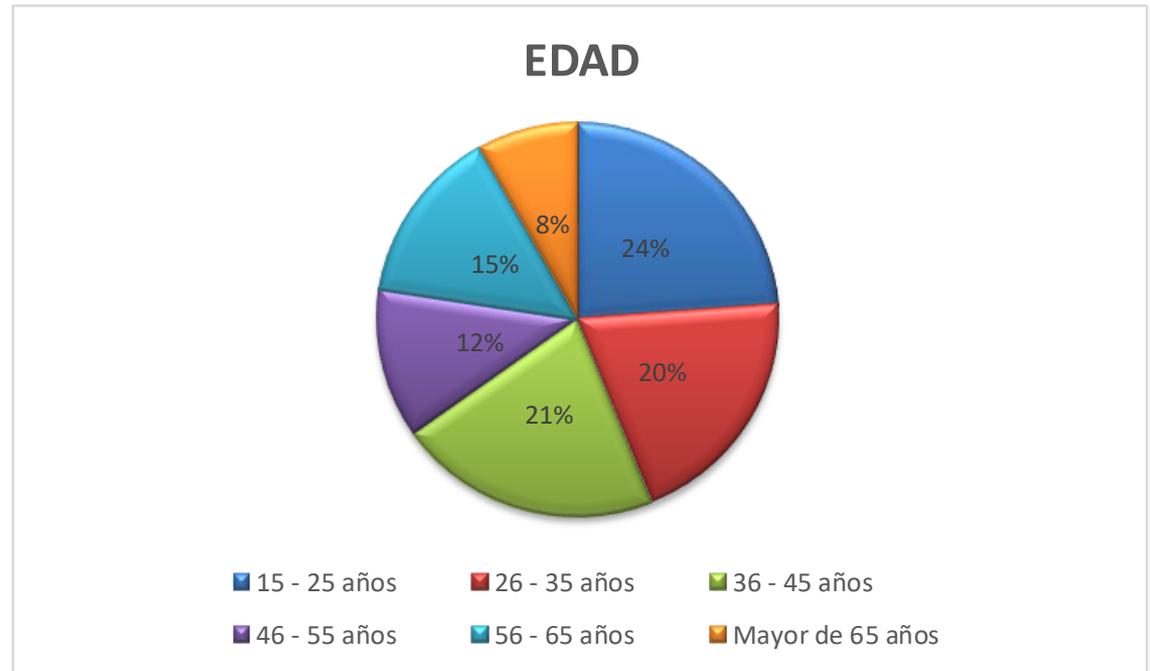
n= Tamaño de la muestra
Z= Nivel de confianza deseado
p= Proporción de la población con la característica deseada (éxito)
q= Proporción de la población sin la característica deseada (fracaso)
e= Nivel de error dispuesto a cometer
N= Tamaño de la población

$$n = \frac{z^2(p \cdot q)}{e^2 + \frac{z^2(p \cdot q)}{N}}$$

El total de encuestas realizadas en las 2 estaciones del sistema, que ha sido entregado a Planeación es de 320.

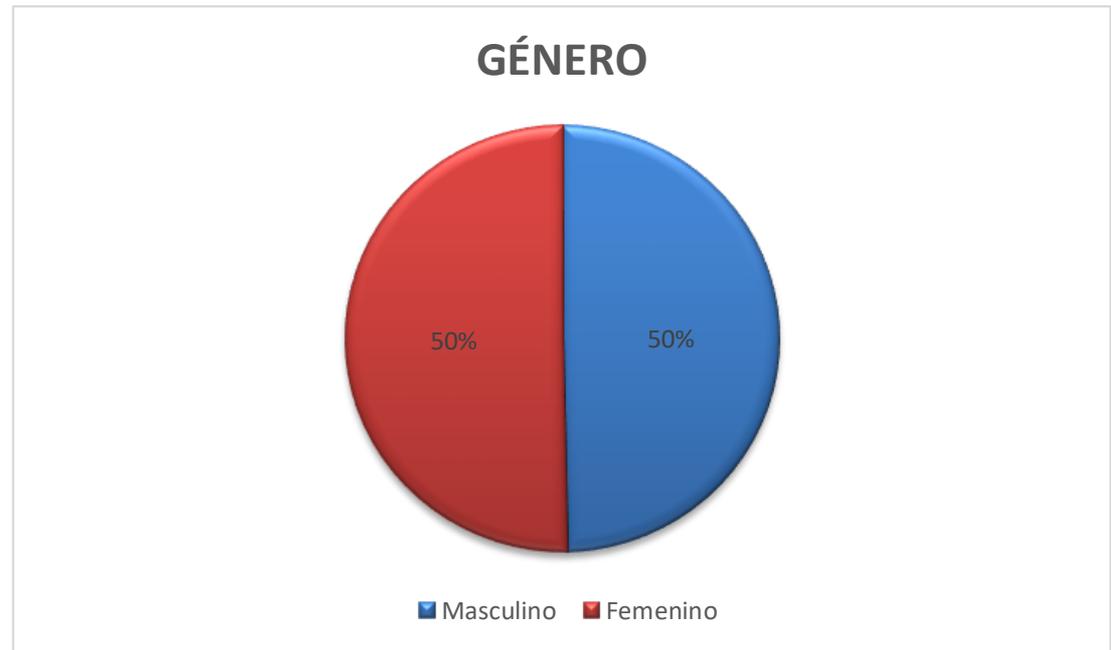
RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

CARACTERIZACIÓN SOCIO - ECONÓMICA	1. EDAD	
	15 - 25 años	76
	26 - 35 años	64
	36 - 45 años	68
	46 - 55 años	39
	56 - 65 años	46
	Mayor de 65 años	26
	Total	319



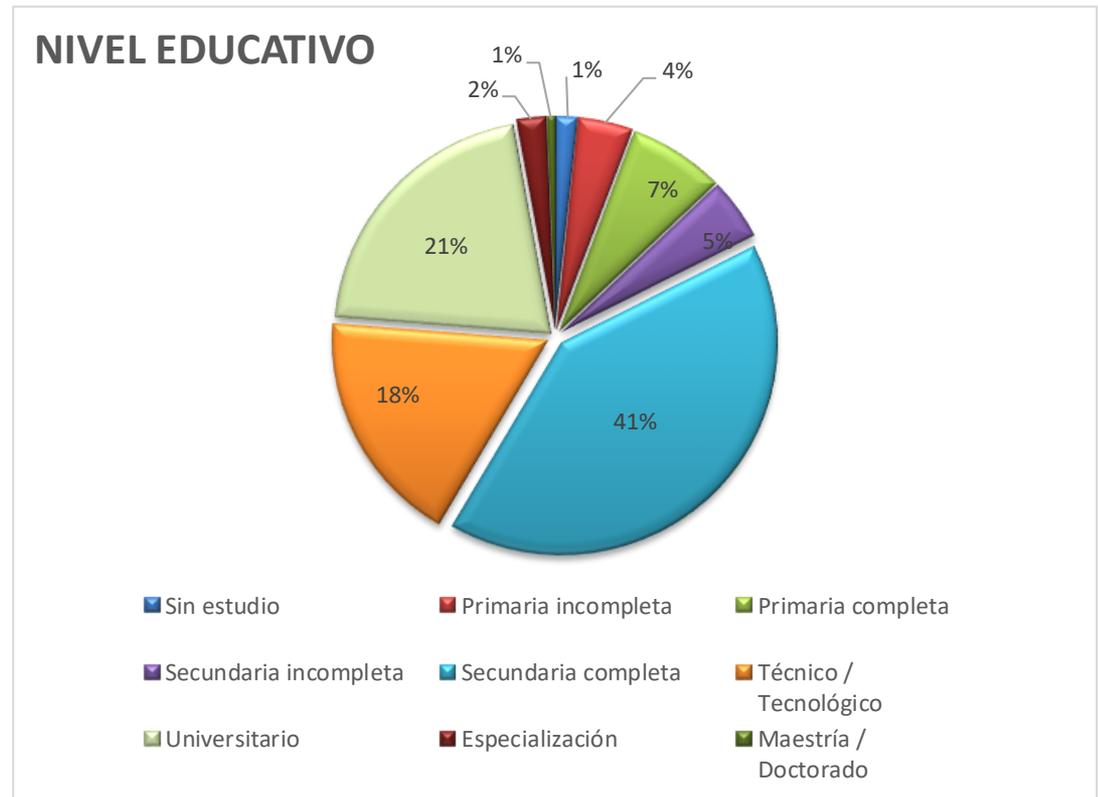
RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

CARACTERIZACIÓN SOCIO - ECONÓMICA	2. GÉNERO	
	Masculino	151
	Femenino	153
	Total	304



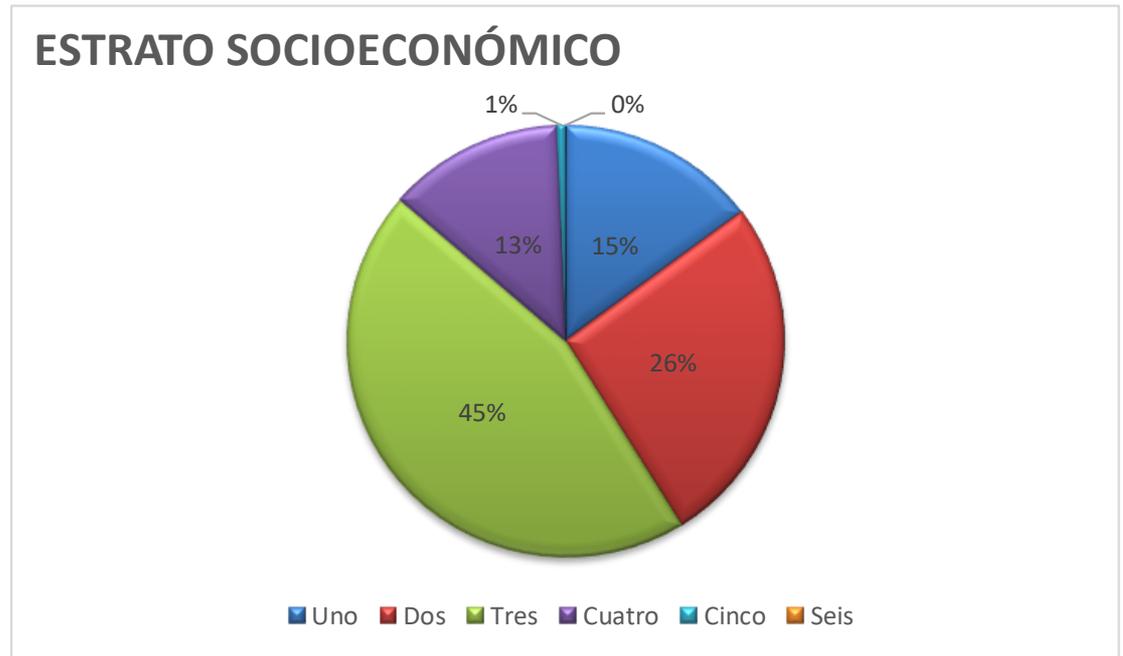
RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

NIVEL EDUCATIVO MÁS ALTO AVANZADO	3. NIVEL EDUCATIVO MÁS ALTO ALCANZADO	
	Sin estudio	5
	Primaria incompleta	13
	Primaria completa	23
	Secundaria incompleta	15
	Secundaria completa	131
	Técnico / Tecnológico	57
	Universitario	67
	Especialización	7
	Maestría / Doctorado	2
Total	320	



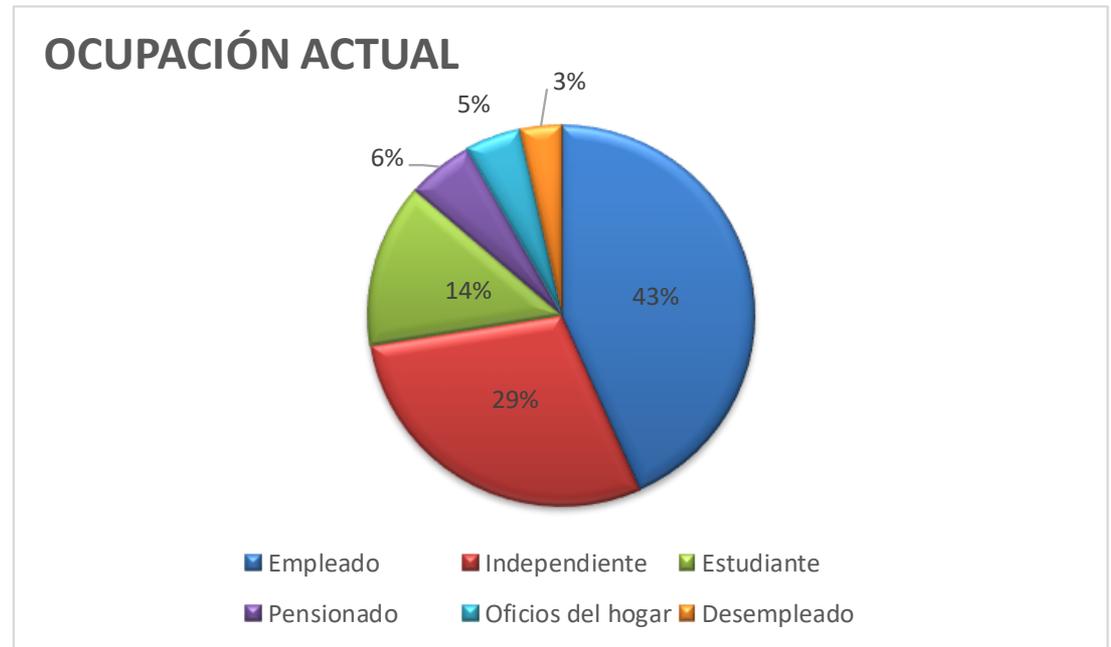
RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

CARACTERIZACIÓN SOCIO - ECONÓMICA	4. ESTRATO SOCIOECONÓMICO	
	Uno	47
	Dos	83
	Tres	143
	Cuatro	41
	Cinco	2
	Seis	-
	Total	316



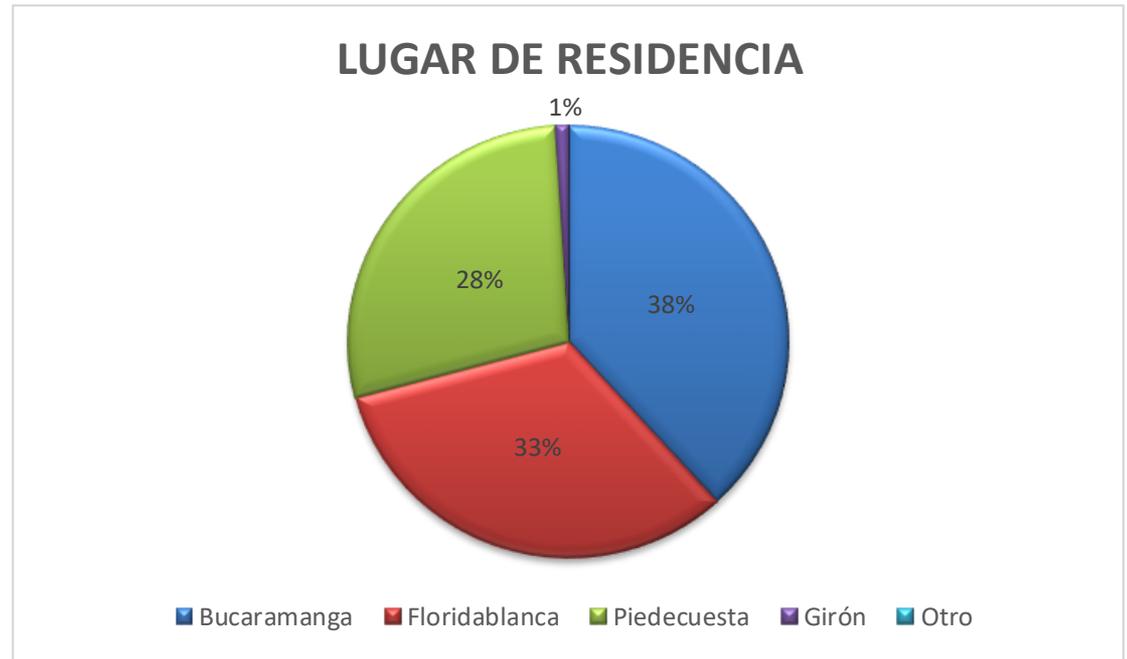
RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

NIVEL EDUCATIVO MÁS ALTO AVANZADO	5. OCUPACIÓN ACTUAL	
	Empleado	140
	Independiente	94
	Estudiante	45
	Pensionado	18
	Oficios del hogar	15
	Desempleado	11
	Total	323



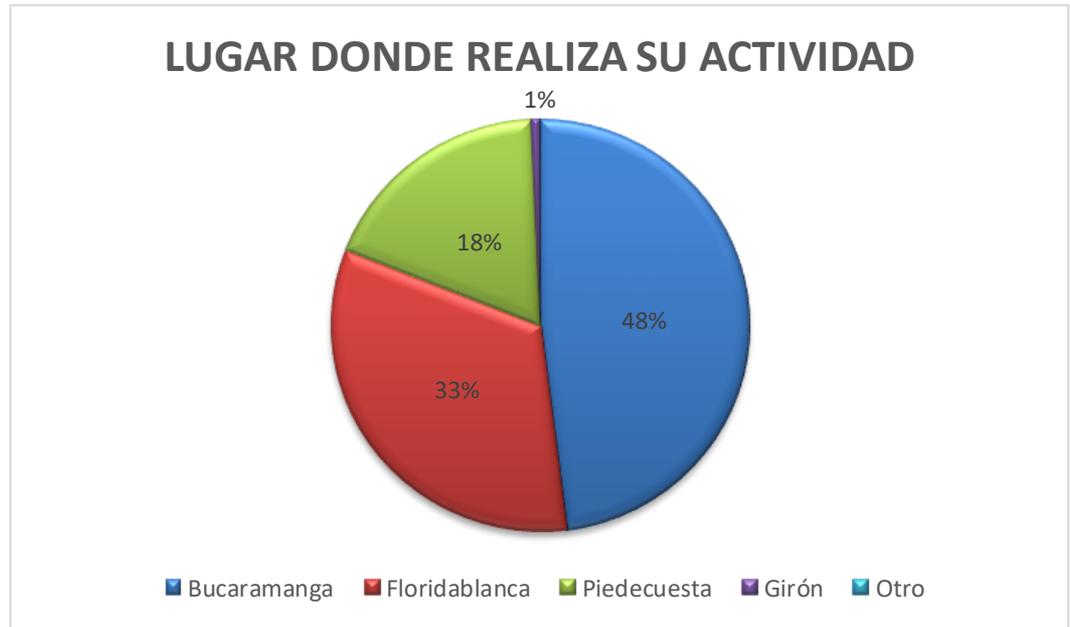
RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

CARACTERIZACIÓN SOCIO - ECONÓMICA	6. DONDE VIVE ACTUALMENTE	
	Bucaramanga	122
	Floridablanca	104
	Piedecuesta	90
	Girón	3
	Otro	
	Total	319



RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

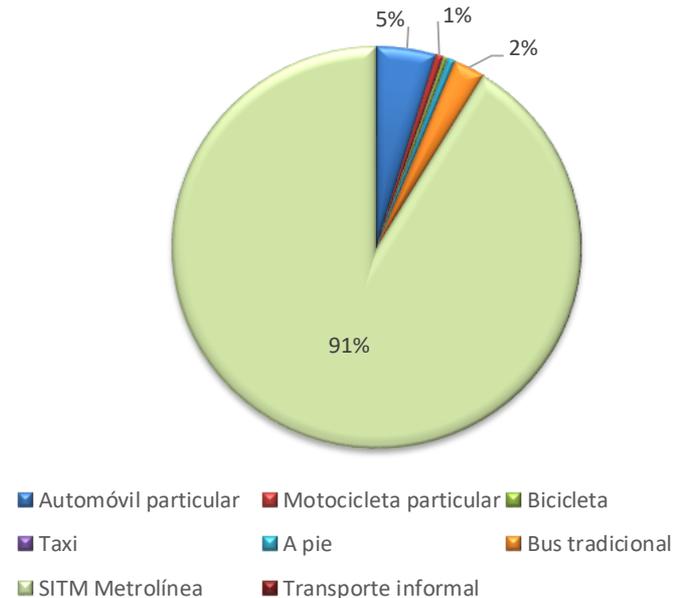
CARACTERIZACIÓN SOCIO - ECONÓMICA	7. EN QUE MUNICIPIO REALIZA SU ACTIVIDAD PRINCIPAL	
	Bucaramanga	144
	Floridablanca	99
	Piedecuesta	55
	Girón	2
	Otro	
	Total	300



RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

PARTICULARIDADES DE LA MOVILIZACIÓN	8. CUÁL ES SU PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE	
	Automóvil particular	15
	Motocicleta particular	2
	Bicicleta	1
	Taxi	-
	A pie	2
	Bus tradicional	8
	SITM Metrolínea	294
	Transporte informal	-
	Total	322

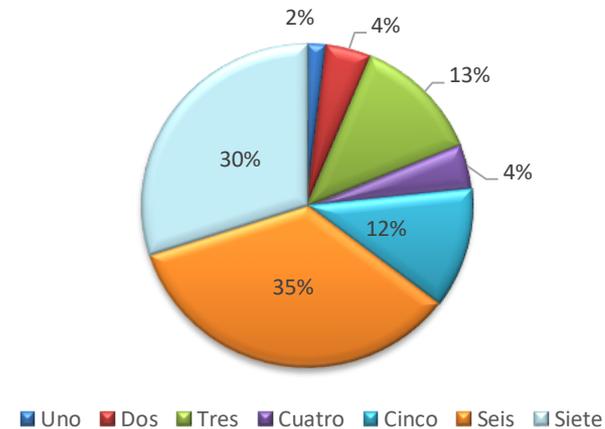
PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE



RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

PARTICULARIDADES DE LA MOVILIZACIÓN	9. CUÁNTOS DÍAS A LA SEMANA UTILIZA SU PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE	
	Uno	6
	Dos	14
	Tres	40
	Cuatro	14
	Cinco	38
	Seis	110
	Siete	95
	Total	317

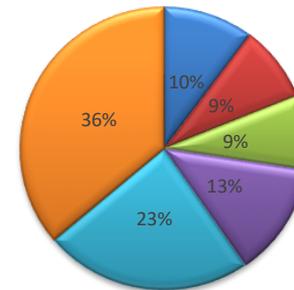
DÍAS A LA SEMANA QUE UTILIZA SU PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE



RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

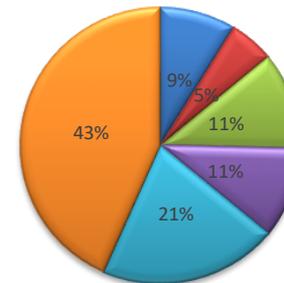
10. EN PROMEDIO CUÁNTO TIEMPO TOMAN SUS DESPLAZAMIENTOS DIARIOS			
PARTICULARIDADES DE LA MOVILIZACIÓN	IDA	1 a 15 min	41
		16 a 25 min	35
		26 a 35 min	34
		36 a 45 min	52
		46 a 60 min	94
		Más de 60 min	145
	REGRESO	1 a 15 min	33
		16 a 25 min	20
		26 a 35 min	43
		36 a 45 min	40
		46 a 60 min	78
		Más de 60 min	164

TIEMPO DE DURACIÓN DESPLAZAMIENTOS - IDA



■ 1 a 15 min ■ 16 a 25 min ■ 26 a 35 min ■ 36 a 45 min ■ 46 a 60 min ■ Más de 60 min

TIEMPO DE DURACIÓN DESPLAZAMIENTOS - REGRESO



■ 1 a 15 min ■ 16 a 25 min ■ 26 a 35 min ■ 36 a 45 min ■ 46 a 60 min ■ Más de 60 min

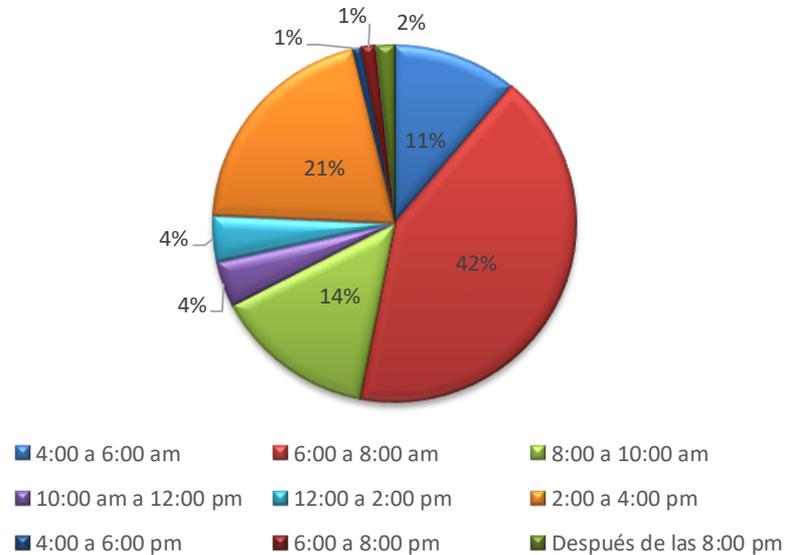
RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

PARTICULARIDADES DE LA MOVILIZACIÓN

11. CUÁL ES LA HORA MÁS FRECUENTE EN LA QUE SE MOVILIZA		
IDA	4:00 a 6:00 am	27
	6:00 a 8:00 am	102
	8:00 a 10:00 am	35
	10:00 am a 12:00 pm	10
	12:00 a 2:00 pm	10
	2:00 a 4:00 pm	50
	4:00 a 6:00 pm	2
	6:00 a 8:00 pm	3
	Después de las 8:00 pm	4

HORA MÁS FRECUENTE DE MOVILIZACIÓN

- IDA



RESULTADO APLICACIÓN ENCUESTA DE CARACTERIZACIÓN CIUDADANA

PARTICULARIDADES DE LA MOVILIZACIÓN

11. CUÁL ES LA HORA MÁS FRECUENTE EN LA QUE SE MOVILIZA		
REGRESO	4:00 a 6:00 am	-
	6:00 a 8:00 am	-
	8:00 a 10:00 am	-
	10:00 am a 12:00 pm	3
	12:00 a 2:00 pm	7
	2:00 a 4:00 pm	29
	4:00 a 6:00 pm	92
	6:00 a 8:00 pm	69
	Después de las 8:00 pm	44

HORA MÁS FRECUENTE DE MOVILIZACIÓN - REGRESO

