



RENDICION DE CUENTAS 2016
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO
(SITM)

INFORME DE GESTION

Noviembre de 2016

Contenido

- 1. Presentación General**
- 2. Principales Cifras del Sistema Integrado de Transporte Masivo-SITM 2015-2016**
- 3. Hechos Relevantes 2016**
- 4. Objetivos Fundamentales del Sistema**
- 5. Diseño de los Portales**



1. PRESENTACIÓN GENERAL SITM



¿EN QUÉ CONSISTE SITM?

El **Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM)**, fue inaugurado el 22 de Diciembre del 2009, con el objetivo de mejorar el sistema de transporte de pasajeros existente en Bucaramanga y su área metropolitana.

Entidad pública, encargada a través de terceros de construir operar y mantener el SITM, permitiendo la movilidad de los usuarios de forma segura y rápida, brindado al usuario la posibilidad de con un solo pasaje trasladarse por toda el área metropolitana, mediante el uso de la figura de integración.

AGENTES DEL SISTEMA

METROLÍNEA S.A.
Ente Gestor

Municipios Socios
SITM:
B/manga,
Floridablanca, Piedecuesta,
Girón

Área Metropolitana
de B/manga
(AMB).

Concesionarios
TRANSPORTE

Metrocinco Plus S.A.
y
Movilizamos S.A.

Concesionario
Recaudo y Control

Transporte Inteligente
S.A.

FLOTA DISPONIBLE

| TOTAL FLOTA VEHÍCULOS A NOV DE 2016 | |
|--|--------------|
| Tipo Vehículo | Flota |
| Articulado | 29 |
| Padrón | 102 |
| Alimentador | 106 |
| TOTAL | 237 |

VÍAS DEL SITM

Vía Troncal o carril exclusivo

Desde la estación de Quebrada Seca, hasta la parada alterna de Papi Quiero Piña, **ÚNICAMENTE** transita el articulado y el padrón.

Vía Pre-Troncal

Por la carreras (27-33), el par vial de la calle (10-11) y Cras. 21 y 22, vía La Cumbre y Bucarica, **ÚNICAMENTE** transita el padrón.



COMPONENTES DEL SITM



BUS ARTICULADO; Capacidad para 160 personas.



BUS PADRÓN; Capacidad para 90 personas.



BUS ALIMENTADOR; Capacidad para 60 personas.

COMPONENTES DEL SITM



ESTACIÓN DE PARADA; Están ubicadas sobre el carril exclusivo.



ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA; Intercambio de vehículos y pasajeros; adicional, llegan rutas alimentadoras.

RELACION ESTACIONES DEL SITM Tipo Central

| | ESTACION | TIPO | MUNICIPIO |
|----|-----------------|-------------|------------------|
| 1 | QUEBRADA SECA | CENTRAL | BUCARAMANGA |
| 2 | SAN MATEO | CENTRAL | BUCARAMANGA |
| 3 | CHORRERAS | CENTRAL | BUCARAMANGA |
| 4 | LA ROSITA | CENTRAL | BUCARAMANGA |
| 5 | LA ISLA | CENTRAL | BUCARAMANGA |
| 6 | DIAMANTE | CENTRAL | BUCARAMANGA |
| 7 | PROVENZA | CENTRAL | BUCARAMANGA |
| 8 | PAYADOR | CENTRAL | FLORIDABLANCA |
| 9 | CAÑAVERAL | CENTRAL | FLORIDABLANCA |
| 10 | LAGOS | CENTRAL | FLORIDABLANCA |
| 11 | ESTANCIA | CENTRAL | FLORIDABLANCA |
| 12 | MENSULI | CENTRAL | FLORIDABLANCA |
| 13 | PALMICHAL | CENTRAL | PIEDECUESTA |
| 14 | CAMPO ALEGRE | CENTRAL | PIEDECUESTA |
| 15 | ESPAÑOLITA | CENTRAL | PIEDECUESTA |

RELACION ESTACIONES DEL SITM Tipo Puerta Derecha

| | ESTACION | TIPO | MUNICIPIO |
|----|-----------------------|----------------|---------------|
| 1 | HORMIGUEROS ORIENTE | PUERTA DERECHA | FLORIDABLANCA |
| 2 | HORMIGUEROS OCCIDENTE | PUERTA DERECHA | FLORIDABLANCA |
| 3 | MOLINOS ORIENTE | PUERTA DERECHA | FLORIDABLANCA |
| 4 | MOLINOS OCCIDENTE | PUERTA DERECHA | FLORIDABLANCA |
| 5 | PARQUE TURBAY | PUERTA DERECHA | BUCARAMANGA |
| 6 | PARQUE DE LOS NIÑOS | PUERTA DERECHA | BUCARAMANGA |
| 7 | HOSPITAL | PUERTA DERECHA | BUCARAMANGA |
| 8 | CHIFLAS | PUERTA DERECHA | BUCARAMANGA |
| 9 | CLUB UNION | PUERTA DERECHA | BUCARAMANGA |
| 10 | CLINICA B/MANGA | PUERTA DERECHA | BUCARAMANGA |

RELACION ESTACIONES DEL SITM Tipo Transferencia

| | ESTACION | TIPO | MUNICIPIO |
|---|---------------------|---------------|---------------|
| 1 | PROVENZA OCCIDENTAL | TRANSFERENCIA | BUCARAMANGA |
| 2 | PROVENZA ORIENTAL | TRANSFERENCIA | BUCARAMANGA |
| 3 | PARQUE ESTACION UIS | TRANSFERENCIA | BUCARAMANGA |
| 4 | PANAMERICANO | TRANSFERENCIA | FLORIDABLANCA |
| 5 | ESTACION TEMPRANA | TRANSFERENCIA | PIEDRECUESTA |



2. PRINCIPALES CIFRAS 2015 - 2016

PRINCIPALES CIFRAS DEL SISTEMA

| | A Nov 2015 | A Nov 2016 | VAR ABS | VAR % |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|
| RUTAS | 37 | 30 | -7 | -18,92% |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS | 38.525.782 | 34.430.695 | -4.095.087 | -10,63% |
| TARIFA PASAJERO COL \$ | \$1.850 | \$2.100 | \$250 | 13,51% |

NÚMERO DE RUTAS DEL SITM

| No. | RUTA | TIPO |
|-----|------|---------|
| 1 | T1 | TRONCAL |
| 2 | T3 | TRONCAL |

| No. | RUTA | TIPO |
|-----|------|------------|
| 1 | P1 | PRETRONCAL |
| 2 | P2 | PRETRONCAL |
| 3 | P3 | PRETRONCAL |
| 4 | P6 | PRETRONCAL |
| 5 | P8 | PRETRONCAL |
| 6 | P10 | PRETRONCAL |
| 7 | P13 | PRETRONCAL |
| 8 | RE1 | PRETRONCAL |

| No. | RUTA | TIPO |
|-----|------|--------------|
| 1 | AB2 | ALIMENTADORA |
| 2 | AC1 | ALIMENTADORA |
| 3 | AC4 | ALIMENTADORA |
| 4 | AF1 | ALIMENTADORA |
| 5 | AF2 | ALIMENTADORA |
| 6 | AP1 | ALIMENTADORA |
| 7 | AP2 | ALIMENTADORA |
| 8 | AP3 | ALIMENTADORA |
| 9 | AP5 | ALIMENTADORA |
| 10 | AP7 | ALIMENTADORA |
| 11 | AP12 | ALIMENTADORA |
| 12 | AB1 | ALIMENTADORA |
| 13 | AB3 | ALIMENTADORA |
| 14 | AN1 | ALIMENTADORA |
| 15 | APD1 | ALIMENTADORA |
| 16 | APD2 | ALIMENTADORA |
| 17 | APD4 | ALIMENTADORA |
| 18 | APD6 | ALIMENTADORA |
| 19 | APD7 | ALIMENTADORA |
| 20 | APD8 | ALIMENTADORA |

NO. DE DESPACHOS POR RUTA (día hábil)

| No. | Ruta | No. promedio despachos diarios (día hábil) |
|-----|------|--|
| 1 | T1 | 96 |
| 2 | T3 | 96 |
| 3 | P1 | 99 |
| 4 | P2 | 94 |
| 5 | P3 | 95 |
| 6 | P6 | 82 |
| 7 | P8 | 86 |
| 8 | P10 | 120 |
| 9 | P13 | 73 |
| 10 | RE1 | 132 |
| 11 | AB2 | 111 |
| 12 | AC1 | 111 |
| 13 | AC4 | 108 |
| 14 | AF1 | 142 |
| 15 | AF2 | 103 |

| No. | Ruta | No. promedio despachos diarios (día hábil) |
|-----|------|--|
| 16 | AP1 | 121 |
| 17 | AP2 | 114 |
| 18 | AP3 | 128 |
| 19 | AP5 | 115 |
| 20 | AP7 | 124 |
| 21 | AP12 | 99 |
| 22 | AB1 | 85 |
| 23 | AB3 | 76 |
| 24 | AN1 | 114 |
| 25 | APD1 | 114 |
| 26 | APD2 | 42 |
| 27 | APD4 | 109 |
| 28 | APD6 | 111 |
| 29 | APD7 | 98 |
| 30 | APD8 | 34 |

PROMEDIO MENSUAL KILÓMETROS RECORRIDOS - SITM

| AÑO 2016 | | | | |
|--------------|------------|---------|-------------|-----------|
| ENE-OCT 2016 | ARTICULADO | PADRON | ALIMENTADOR | TOTAL |
| | 180.984 | 637.611 | 490.434 | 1.309.029 |

Según comportamiento histórico de los kms para el periodo ene-oct de 2016

COMPORTAMIENTO DEL COSTO DEL PASAJE SITM

VARIACIÓN ANUAL TARIFA PASAJE USUARIO

| Descripción | 2.010 | 2.011 | 2.012 | 2.013 | 2.014 | 2.015 | 2.016 |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Tarifa Metrolínea | \$ 1.400 | \$ 1.550 | \$ 1.650 | \$ 1.650 | \$ 1.700 | \$ 1.850 | \$ 2.100 |
| Variación % Tarifa Metrolínea | | 10,71% | 6,45% | 0,00% | 3,03% | 8,82% | 13,51% |



COMPORTAMIENTO DE LOS PASAJEROS SITM

La disminución de validaciones, obedece al impacto que generan los días festivos en la Semana Santa.

Principales elementos que afectan la demanda del sistema y en su gran mayoría exógenos al ente gestor, son:

- Incremento del **13,51%** (\$250) de la tarifa del año 2016 Vs el año 2015.
- Transporte Ilegal e Informal.
- El no ingreso al norte de la ciudad.
- Problemas de movilidad
- Crecimiento del parque automotor.
- Ejecución de obras de Infraestructura vial.
- Paralelismo.

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Enero | 2.677.581 |
| Febrero | 3.317.645 |
| Marzo | 3.157.727 |
| Abril | 3.332.212 |
| Mayo | 3.176.648 |
| Junio | 3.096.381 |
| Julio | 2.921.524 |
| Agosto | 3.390.325 |
| Septiembre | 3.174.689 |
| Octubre | 3.211.126 |
| Noviembre | 2.974.837 |
| Tot En - Nov 2016 | 34.430.695 |

HECHOS RELEVANTES 2016

METROLINEA S.A.
RELACION DE CONDENAS CANCELADAS Y PENDIENTES DE PAGO
Proyeccion a viernes, 30 de septiembre de 2016

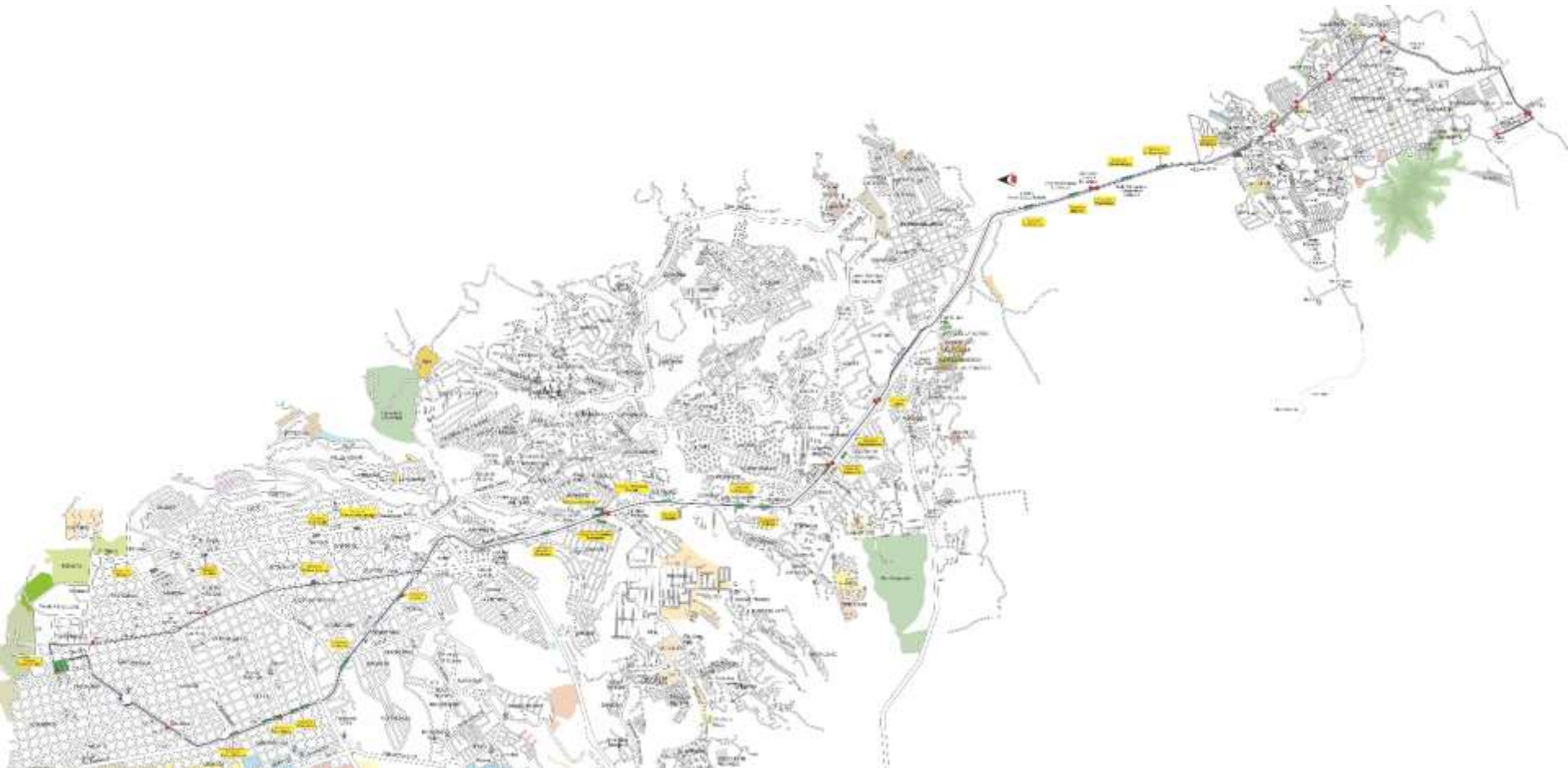
| DEMANDANTE | CAUSA | FECHA FALLO | FECHA EJECUTORIA | CAPITAL | INDEXACION | INTERESES | VALOR TOTAL |
|---|--|--------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| XIE S.A. | Contratos Nro. 006 y 007 de 2006 | 10 Ago 2009 / 26 Jul 2011 | 10 de agosto de 2009 | 9.054.995.633 | 0 | 16.318.097.276 | 25.373.092.909 |
| CONSORCIO CONCOL CROMAS | Contrato Nro. 001 de 2006 | 9 de marzo de 2010 | 9 de marzo de 2010 | 2.071.068.248 | 0 | 2.654.664.957 | 4.725.733.205 |
| CONSORCIO CONCOL CROMAS | Contrato N°005 de 2006 | 12 de agosto de 2014 | 27 de agosto de 2014 | 695.732.484 | 0 | 268.737.582 | 964.470.066 |
| UT PUENTES 1 | Contrato Nro. 002 de 2008 | 12 de junio de 2013 | 12 de junio de 2013 | 1.384.834.738 | 105.205.761 | 803.483.610 | 2.293.524.109 |
| ORLANDO GONZALEZ MARINO Y OTROS | Accion Reparacion Directa | 31 Oct 2013 / 30 Julio de 2014 | 21 de agosto de 2014 | 258.720.000 | 0 | 143.300.773 | 402.020.773 |
| DORA LILIA GIRALDO ARISTIZABAL Y DANIEL ZULUAGA GALLO | Accion de Reparación Directa Sentencia fecha 16 abril de 2015 Tribunal Administrativo de Santander | 10 Oct 2011 16 Abr 2015 | 4 de mayo de 2015 | 109.942.398 | 0 | 42.149.125 | 152.091.523 |
| ESTACIONES METROLINEA | Contrato de concesión construcción estación de cabecera, patios, talleres de Floridablanca | 18 de Febrero de 2016 | Marzo de 2016 | 145.256.692.383 | 0 | 5.821.632.216 | 151.078.324.599 |
| SUB TOTAL | | | | 158.831.985.884 | 105.205.761 | 26.052.065.539 | 184.989.257.184 |
| SUB TOTAL SENTENCIAS EN FIRME PENDIENTES DE PAGO | | | | | | (A) | 184.989.257.184 |



3. HECHOS RELEVANTES 2016

RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA RE1: 25 Paradas 15 de Marzo



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA T1: 19 Paradas 15 de Junio



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA T3: 19 Paradas 15 de Junio



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA P1: 26 Paradas 24 de Septiembre



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA P6: 28 Paradas 24 de Septiembre



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA P13: 17 Paradas 24 de Septiembre



DIA SIN CARRO - JUNIO 23 DE 2016

Todo el personal de Metrolínea en campo - asesoría personalizada y entrega y explicación de la Guía de Rutas.

Prueba piloto de ingreso al norte de Bucaramanga, 525 validaciones.

Integración correcta de ruta del norte con las demás rutas del SITM.

SITM movilizó 138.384 validaciones.

Efecto positivo en los usuarios habituales y ocasionales del SITM, especialmente en el norte de Bucaramanga.

FOTOS DEL DIA SIN CARRO - JUN 23 DE 2016

Funcionarios colaborando con los Usuarios



INGRESO RUTA AN1 AL NORTE (KENNEDY)



OPTIMIZACION RUTAS 24 DE SEPTIEMBRE

TRAZADO RUTAS ALIMENTADORAS BUCARAMANGA

AP1 Provenza - Temprana
Est. Provenza Oriental / Miradores de San Lorenzo / Plaza Satélite / Zapamanga / Campanazo / Oasis / Reposo / San Bernardo / Zapamanga / Niza / Est. Provenza Oriental

HORARIO
Días Hábiles: 6:48 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:48 am - 10:02 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AP2 Provenza - El Carmen
Est. Provenza Oriental / Portón del Tejar / Tronv. Oriental / Zapamanga / Villa Luz / El Carmen / Las Villas / Zapamanga / Niza / Est. Provenza Oriental

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 15 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AP3 Provenza - Toledo Plata - Pervenir
Est. Provenza Occidental / CL 105 / Colegio Divino Niño / Toledo Plata / Dangond / Cancha La Petaca / Malpaso / CL 105 / Est. Provenza Occidental.

HORARIO
Días Hábiles: 6:48 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:50 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AP5 Provenza - Ciudad Venecia - Manrique Beltrán
Est. Provenza Occidental / Diamante 2 / Fontana / Ciudad Venecia / Coaquinsa / Manuela Beltrán / Fontana / San Luis / Diamante 2 / Est. Provenza Occidental.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AP7 Provenza - Coomultrasan
Est. Provenza Occidental / CL 105 / KR 23 / CL III / Coomultrasan / Cristal Alto / KR 22 / CL 104 / Est. Provenza Occidental.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 4:45 am - 9:00 am
Frecuencia: 15 min.

AP12 Provenza - UDES
Est. Provenza Oriental / Portón del Tejar / Tajamar / Santa Bárbara / Lagos del Cacique / UDES / Hacienda San Juan / San Bernardo / Tajamar / CC Cacique / Est. Provenza Oriental.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 5 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AB1 La Joya - Terraza
La Joya / CL 36 / Cra. 33 / CL 48 / Cabecera / UNAS / Terrazas / CL 56 / Cra. 33 / CL 36 / La Joya.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 8:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AB2 Pervenir - Pervenir
Porvenir / CL 105 / Est. Provenza Oriental / C.C. Cacique / Cra. 33 / Megamall / Estadio / Colegio Bethlemitas / Est. Parque UIS / Hospital Universitario / Cra. 33 / Viaducto La Flora / Diamante 2 / Est. Provenza Occidental / CL 105 / Porvenir.

HORARIO
Días Hábiles: 6:30 am - 9:34 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:30 am - 8:34 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 8:30 pm
Frecuencia: 12 min.

AB3 La Victoria
La Victoria / Colegio La Salle / Cra. TTE / Conjunto Torcoroma / Parque Las Cigarras / C.C. Acropolis / C.C. La Isla / Diag. 15 / Parque Corona / Colegio La Salle / La Victoria.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:30 pm
Frecuencias: Hora pico: 14 min. Hora valle: 14 min.
Sábados: 5:15 am - 9:25 pm
Frecuencias: Hora pico: 15 min. Hora valle: 15 min.
Domingos y Festivos: 5:45 am - 8:25 pm
Frecuencia: 30 min.

AN1 Parque Estación UIS - Kennedy
Parque Estación UIS / CL 10 / Cra. 15 / Va al Mar / Cobogano Norte / Hospital del Norte / Cra. 12 / Entradas/Himacac / Cal Kennedy / Via al Mar / Cal La Virgen / Colegio Bethlemitas / CL II / Parque Estación UIS.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:30 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 5:00 am - 9:30 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:00 pm
Frecuencia: 12 min.

TRAZADO RUTAS ALIMENTADORAS FLORIDABLANCA

AF1 Lagos - Limoncito
Parque Lagos 2 / La Riviera / Liconera Santander / Parque de Florida / Servientrega / Los Andes / Limoncito / Alcaldía Floridablanca / PDP / Parque Lagos 2.

HORARIO
Días Hábiles: 6:30 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:50 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AF2 Lagos - Coomultrasan
Parque Lagos 2 / La Riviera / Colegio Reina de la Paz / Corveja / Valmonti / Versalles / PDP / Parque Lagos 2.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:00 am
Frecuencia: 15 min.

AC4 Calaveras - UDES - Palencia
Est. Panamericano / CC Cafavelar / Iroka / Fosunab / El Bosque / Clínica Arriba Lulle / Palomitas / Villa España / CC Metro / CC La Florida / Est. Panamericano.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 5:15 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:45 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AC1 Calaveras - Altos de Bellavista
Est. Panamericano / Lagos 2 / Lagos 3 / Colegio Cajasan / Lagos 5 / Altos de Bellavista / Panorama / Bellavista / Colegio Cajasan / Acualajo / La canasta / CL La Florida / Est. Panamericano.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:40 am - 8:50 pm
Frecuencia: 15 min.

metrolínea
nos mueve

GUIA DE RUTAS

Antopista Floridablanca No. 86-30
Estación Provenza Occidental, Barrio Diamante II
643 9090
www.metrolínea.gov.co
Síguenos en redes sociales:
f Metrolínea t @metrolínea m @metrolínea

AMIGO USUARIO

- En esta guía encontrarán todas las rutas troncales, Pretroncales y Alimentadoras que tiene nuestro Sistema Integrado de Transporte Masivo Metrolínea.
- Recomenda que puedes hacer transbordo entre las rutas del Sistema sin costo adicional.
- Personaliza tu tarjeta para que obtengas beneficios como el préstamo de un pasaje y recuperar tu saldo si pierdes la tarjeta.
- Las sillas azules son para mujeres embarazadas, adultos mayores, niños y personas en situación de discapacidad.
- Esperar la llegada del bus detrás de la línea amarilla de las estaciones nos ayuda a prevenir accidentes.



TRAZADO RUTAS ALIMENTADORAS PIEDIECUESTA

APD1 Estación Temprana - Refugio
Est. Temprana / La Rioja / Argentina / Refugio / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:20 am - 11:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 4:20 am - 10:17 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:15 pm
Frecuencia: 15 min.

APD2 Estación Temprana - Hipinto
Est. Temprana / La Rioja / Argentina / Junín / Via Guatiguará / Puerto Nuevo / Hipinto / Via Guatiguará / Refugio / Callejuelas / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:48 am - 8:00 am / 12:00 pm - 2:00 pm / 5:30 pm - 8:06 pm
Frecuencia: 12 min.
Sábados: 4:48 am - 8:00 am / 12:00 pm - 2:00 pm / 5:30 pm - 8:06 pm
Frecuencia: 12 min.

APD7 Paseo del Puente
Est. Temprana / Via Antigua Piedecuesta / Cra. 6 / Parque La Libertad / La candelaria / Paseo del Puente / Cra. 7 / San Antonio / Cra. 5 / Campo Verde / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:35 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 5:00 am - 9:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:15 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

APD6 Tejaditos
Est. Temprana / Autop. Piedecuesta / San Rafael / Parque La Libertad / La candelaria / Barro Blanco / Tejaditos / Comuneros / Hoyo Grande / Parque La Libertad / Cra. 9 / Paseo Cataluña / Tranv. 2 / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:15 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 4:45 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 4:45 am - 10:15 pm
Frecuencia: 15 min.

APD4 Carpanente
Est. Temprana / La Rioja / Argentina / Tranv. 2 / Campo Verde / La Feria / Bariloche / Chacarita / Tranv. 2 / Via Guatiguará / Est. Temprana.


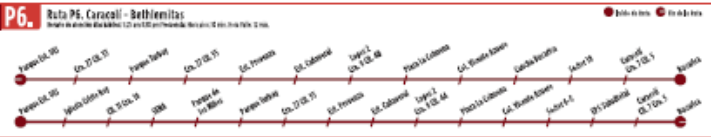

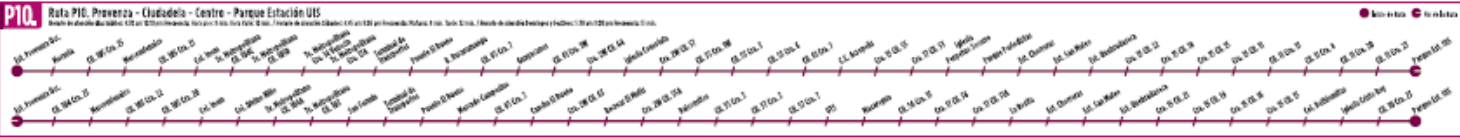
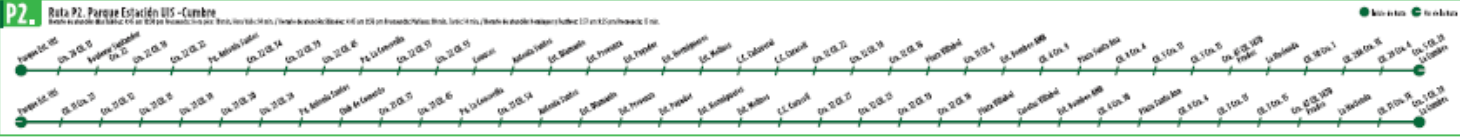
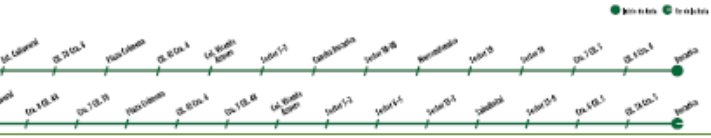
HORARIO
Días Hábiles: 4:15 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 4:30 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:45 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

APD8 Cámara del Viento - Molino del Viento
CL. 6A / Plaza de Mercado Cabecera / Cra 19 / CL 7A / Cra. 17 B / CL 10 / Autopista Piedecuesta - Aratoca / Barrio Molinos del Viento / Cancha Molinos del Viento / Autopista Aratoca - Piedecuesta / CL 10 / Cra. 17 B / CL 7A / Cra. 15a

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 9:00 am / 5:00 pm - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.
Sábados: 5:00 am - 9:00 am / 5:00 pm - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

ENTREGA NUEVA GUÍA DE RUTAS SITM

GUÍA DE RUTAS TRONCALES Y PRETRONCALES

| | | | | |
|--------------------|--|---|---------|---|
| RUTAS EXPRESAS | CRA. 15 | <p>T1. Ruta T1. Estación Tempрана de Piedecuesta - Estación Quebradaseca</p>  | CRA. 27 | <p>REL. Ruta REL. Portal del Valle Piedecuesta - Carrera 27 - Parque Estación UIS - Carrera 15</p>  |
| | <p>T3. Ruta T3. Estación Tempрана de Piedecuesta - Estación Quebradaseca / Lunes a Sábado</p>  | <p>P6. Ruta P6. Caracolí - Bethlenitas</p>  | | |
| | <p>P1. Ruta P1. Estación Quebradaseca - La Cumbre</p>  | <p>P13. Ruta P13. P.O.P. - Megamall</p>  | | |
| RUTAS PRETRONCALES | CRA. 21 | <p>P10. Ruta P10. Provenza - Ciudadela - Centro - Parque Estación UIS</p>  | CRA. 33 | <p>P2. Ruta P2. Parque Estación UIS - Cumbre</p>  |
| | <p>P3. Ruta P3. Caracolí - Parque Estación UIS</p>  | <p>P8. Ruta P8. Portal del Valle Piedecuesta - Parque Estación UIS</p>  | | |
| | <p>P10. Ruta P10. Provenza - Ciudadela - Centro - Parque Estación UIS</p>  | <p>P8. Ruta P8. Portal del Valle Piedecuesta - Parque Estación UIS</p>  | | |
| | <p>P2. Ruta P2. Parque Estación UIS - Cumbre</p>  | <p>P8. Ruta P8. Portal del Valle Piedecuesta - Parque Estación UIS</p>  | | |

SOCIALIZACIÓN RUTAS SITM EN SEPTIEMBRE



SOCIALIZACIÓN RUTAS SITM EN SEPTIEMBRE



PUNTOS DE RECARGA EN EL NORTE DE BUCARAMANGA

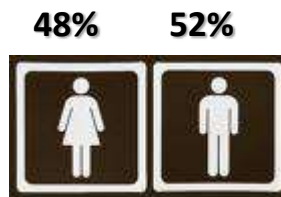


Carrera 12 # 19 - 21

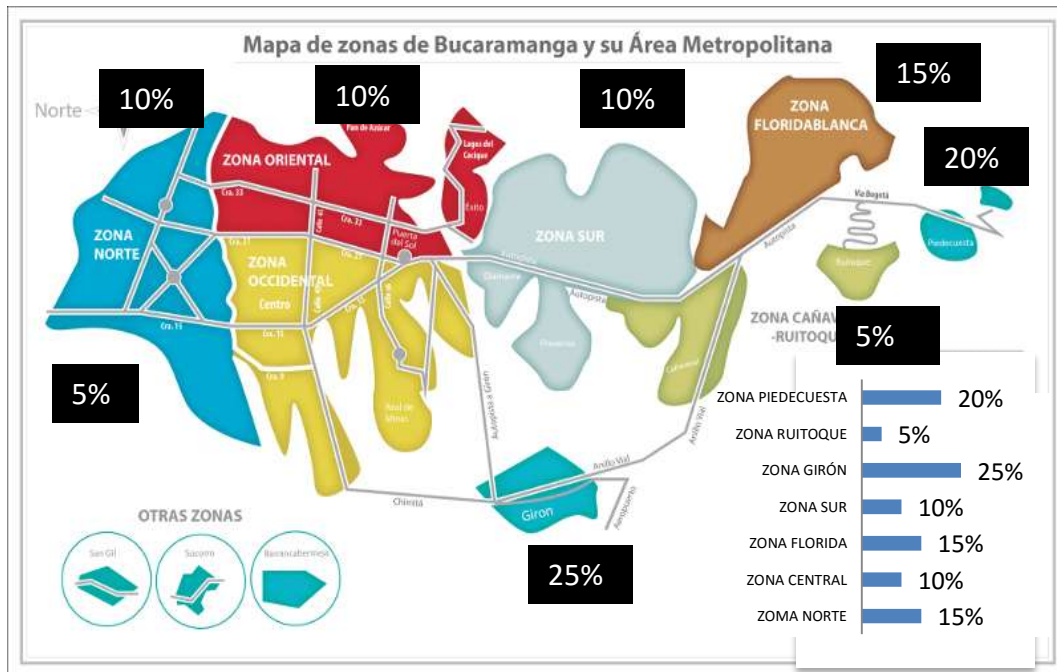
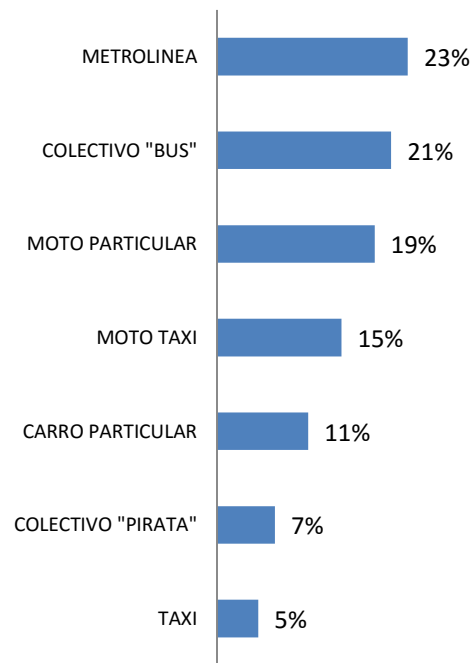


Carrera 12 # 13 - 83

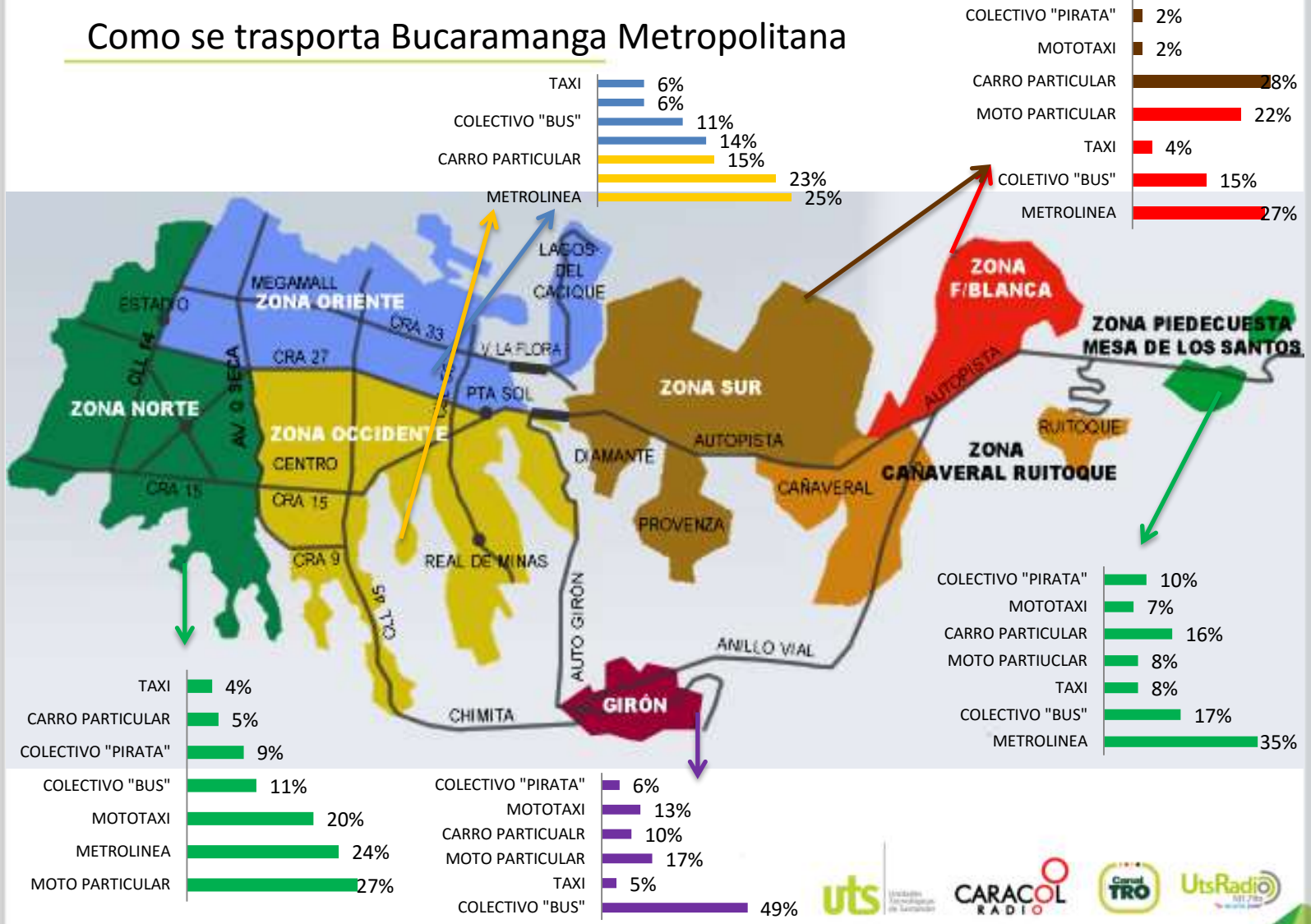
Descripción de la Población Encuestada



¿Qué medio de transporte usa normalmente?



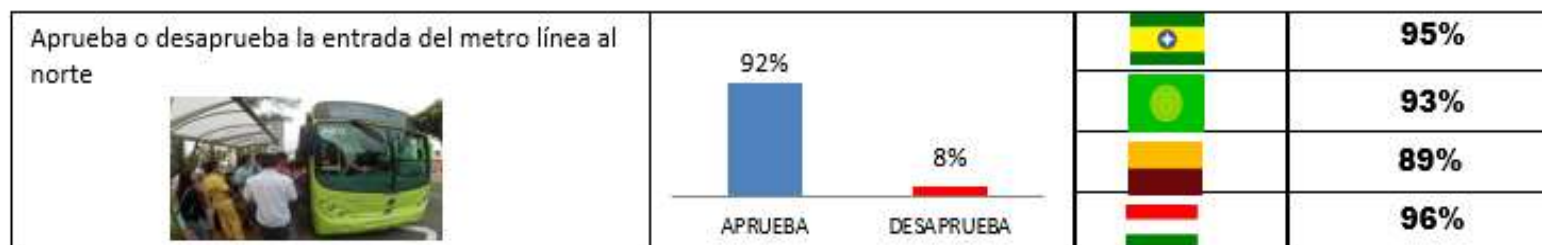
Como se trasporta Bucaramanga Metropolitana



Los resultados de este sondeo de opinión pública, reflejan estrictamente lo capturado técnicamente en el trabajo de campo. Su contenido no compromete la posición periodística de CARACOL RADIO. Como tampoco la posición de las UTS, ni a nivel académico ni directivo.



Opinión sobre medidas tomadas por las autoridades





**4. PROPOSITOS
FUNDAMENTALES DEL SISTEMA
INTEGRADO DE TRANSPORTE
MASIVO METROLINEA**

PROPOSITO SUPERIOR DEL SITM:

Mejoramiento continuo del servicio

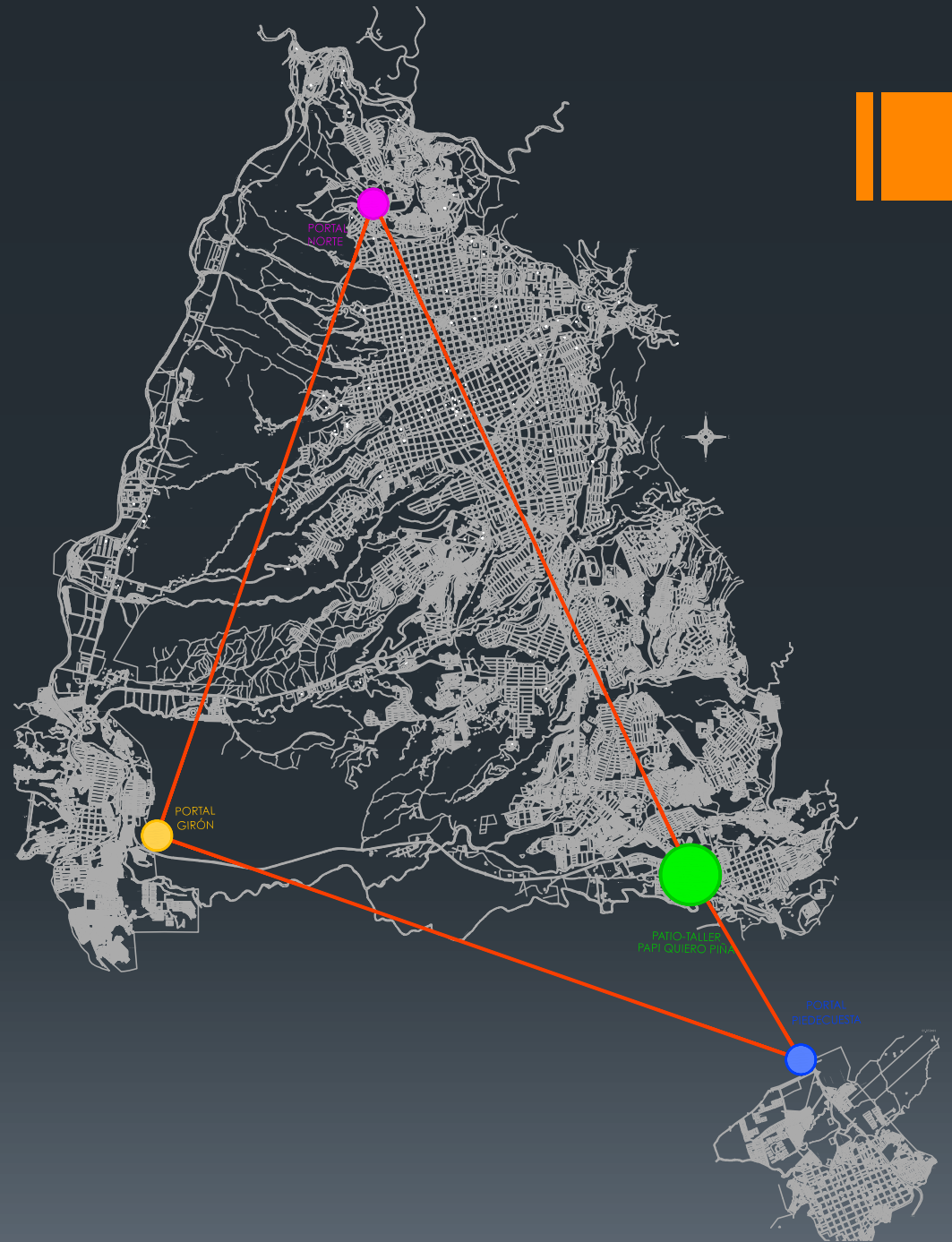
Estrategias para el logro del Propósito Superior:

- Estrategia Principal: Reducir el Déficit Operacional
- Adecuada Cobertura.
- Ahorro de Tiempo: Todas las Rutas salen de las Estaciones, con o sin pasajeros, con una frecuencia específica que garantiza el servicio.
- Servicio Permanente: 90% de rutas trabajan todos los días del año.
- Fácil Accesibilidad al Sistema: adecuada ubicación de Puntos de Recarga, Ventas de Tarjetas, acceso mediante integración con bancos.
- Sistema Incluyente: Personas con discapacidades.
- Terminar la construcción de la Infraestructura.



5. DISEÑOS DE LOS PORTALES

Localización



CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DEL MUNICIPIO DE GIRÓN PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLÍNEA S.A.



CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DEL MUNICIPIO DE GIRÓN PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLÍNEA S.A.



CONTRATISTA: CONSORCIO PORTAL GIRON 2015

VALOR: 19.532.614.234,00

CONTRATO No: 113/2-09-15

FECHA DE INICIO: 13 DE JULIO DE 2016

FECHA TERMINACIÓN: 12 DE SEPTIEMBRE DE 2017



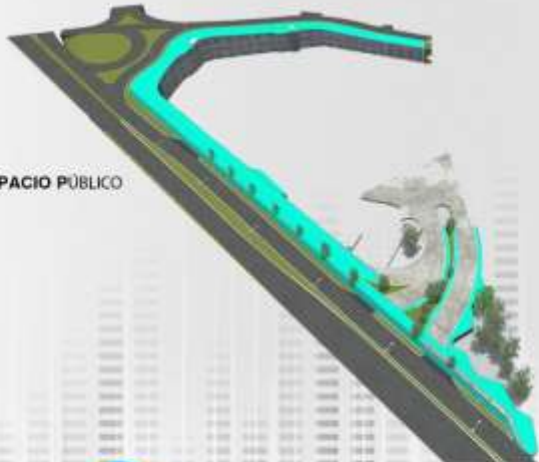


**PATIO-TALLER-METROLINEA
FLORIDABLANCA**





TERRENO ACTUAL



ESPACIO PÚBLICO



**ACCESIBILIDAD
Y CIRCULACION INTERNA
SÓTANO-TALLER**



**ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN INTERNA
PARQUEADERO**



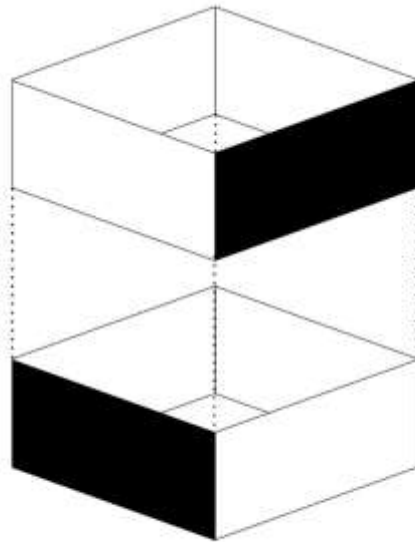
MODULO DE OFICINAS







**PORTAL NORTE “CIUDAD JARDÍN”
METROLÍNEA S.A.**



CONTRAPUNTO
taller de arquitectura

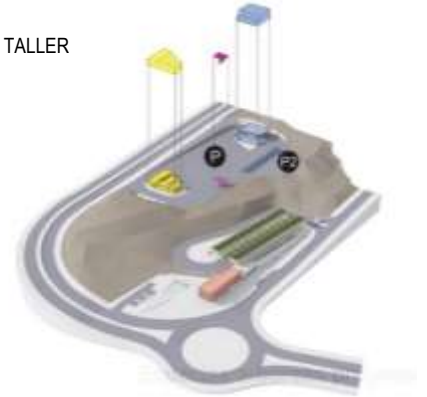
ESTADO ACTUAL DEL
TERRENO



ESPACIO PÚBLICO



PATIO - TALLER



TERRAZAS



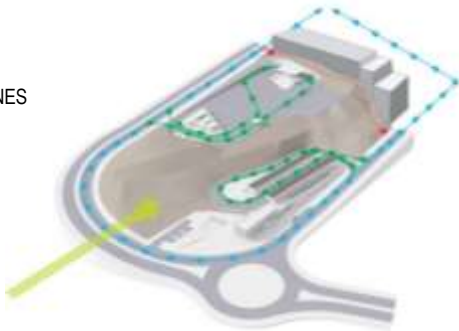
EQUIPAMIENTO PARA
LA COMUNIDAD



PROPUESTA
AMBIENTAL



CIRCULACIONES



PLATAFORMA
TRANSFERENCIA



PORTAL NORTE



PORTAL DEL NORTE





METROLINEA

OPTIMIZACION DISEÑOS PORTAL PIEDECUESTA.

PRADA ARQUITECTOS SAS.



Rutas alimentadoras
+ Flujo + Frecuencia

Plaza de Acceso



Rutas Troncales

Nivel 0.00

Mantenimiento- Parqueo

18 Articulados

26 Padrones



Nivel -6.00



Nivel -12.00









metrolínea
nos mueve

GRACIAS